

Silnoprúd 4

Tento (štvrtý) súbor fotografií Vám ukáže pokračovanie budovania rozvodu elektrickej energie.

Ale - pomocou iného typu vysokých kovových stožiarov.

Obrazy boli získané videokamerou Sony HDR-CX130E.
(Kvôli potrebe veľkej hodnoty zoomu.) (Bez statívu! ...)



Jedná sa o novú konštrukciu rozvodu v popredí.

(Záber je od Ružomberka.)

(Nasledujúce obrazy nám ukážu:

- postup montáže tejto konštrukcie,
- aj jej veľké rozmery.)



Tento záber je z iného dňa,
smerom od mesta.
(Poobede, proti slnku.)

Slúži pre získanie predstavy
o veľkosti konštrukcie.
(Všímajte si montéra hore
na ľavom ramene.
Aj autá vpravo.)



Trupy stožiarov sú z niekoľkých 16-bokých zrezaných plechových ihlanov (zasunutých do seba).

Stožiar má na boku (od určitej výšky) takýto „rebrík“.



A montér už „lezie“ hore...

Zároveň vidíme zaujímavé
pripojenie bočných ramien.



Montér je už hore.
Pod ramenom, za
rebríkom vidíme aj
pripevnený izolátor.

Tie kladky hore budú mať
úlohu pri ukladaní káblov.



Detail z predchádzajúcej situácie.

Dobre vidieť pripevnenie istiaceho lana pre montéra.

Pred ním aj malú kladku - pre dvíhanie potrebných vecí.



Väčší celok, aby sme sa ľahšie zorientovali, kde ten človek vlastne bol.



Takto sa v tej
výške
premiestňovali.



Montér zavesil rebrík, a spustil sa na ňom dole.



Detail predchádzajúcej situácie.



Začína robiť.
Všímajte si: má pri sebe súčiastky,
aké sú pri spojoch izolátorov.



Rozpojil izolátory,
a odmontoval
pôvodné krúžky.

Aby spodné časti
nespadli, priviazal
ich. Pomocou
napínacieho
zariadenia, aby
ich potom mohol
zasa priblížiť.



Ide vymeniť „krúžky“ za nové.

(Pravdepodobne: predtým, pri zostavovaní pôvodného reťazca, sa pomýlili.)



Oprava je už skoro hotová...
A s ňou aj umiestnenie izolátorov
prvého (horného) ramena.



Nasledovalo spodné rameno
vpravo.

Vidíme: ako sa zostavený reťazec
izolátorov ťahá hore - pod rameno
pomocou kladiiek a lán.



Tu sa už pracuje na pripevnení
pravého konca izolátorov k ramene.



Detail predchádzajúcej situácie.
(Možno aj krátky oddych...)



Nasledovalo pripevnenie izolátorov
na ľavej strane (bližšie k stožiaru).



Potom sa
premiestnili na
tretie rameno, na
ľavú stranu.



Spravili si krátku
prestávku.
Občerstvili sa.
(Ešte im nedodali
potrebné izolátory.)



Zatiaľ na zemi im zostavovali nový reťazec izolátorov.



Izolátory už ťahajú hore...
(31. 7. 2012 15:18)



Izolátory už sú skoro hore,
aj na tomto (tretom) ramene.
Teraz nasleduje ich pripojenie,
ako sme to na predchádzajúcich
obrázkoch videli.



A tu je výsledok.
Tieto práce sú už skoro hotové.

(V pozadí kopce Mních a Choč.)



V línii
nových
stožiarov
pripravili
káble. Na
bubnoch.



Aj stroje.
Od nich
sa potom
ťahali
káble cez
kladky
stožiarov.



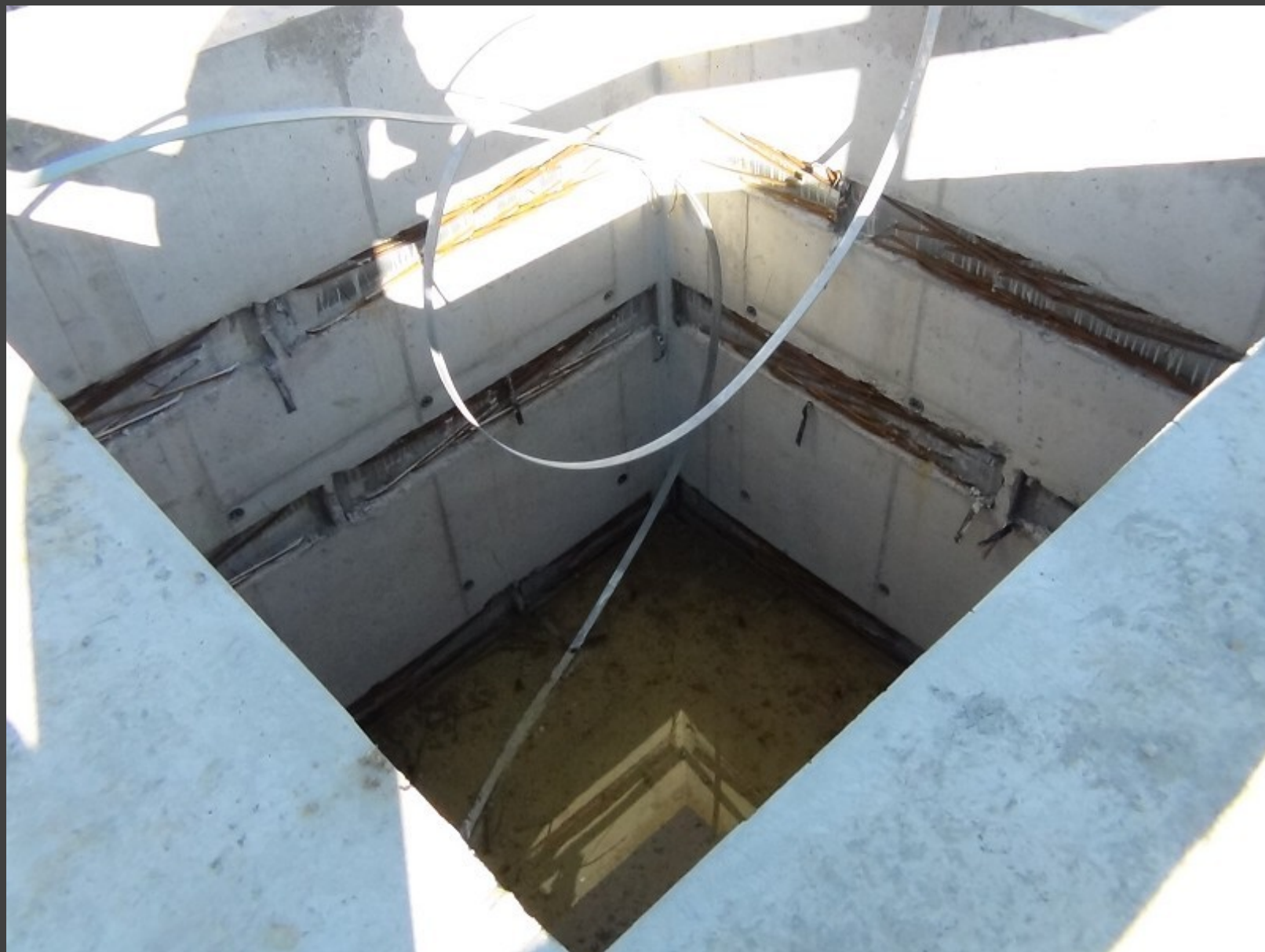
Pri ukladaní káblov
pomáhal vrtuľník.



A tu je už výsledok.



Pozrime si ešte
betónovú
konštrukciu pre
základy ďalšieho
stožiaru.



Vo vnútri
ostala
voda po
daždi.

A to už je koniec tejto (štvrtej) série.

Nie však budovania!

Teraz, keď zostavujem tento súbor (február 2013), vonku je veľký sneh, a mínusové teploty. Napriek týmto podmienkam, na druhom konci poľa, a na starých stožiaroch už sa zasa objavili montéri v červenom oblečení!

Pripojím ešte informácie:

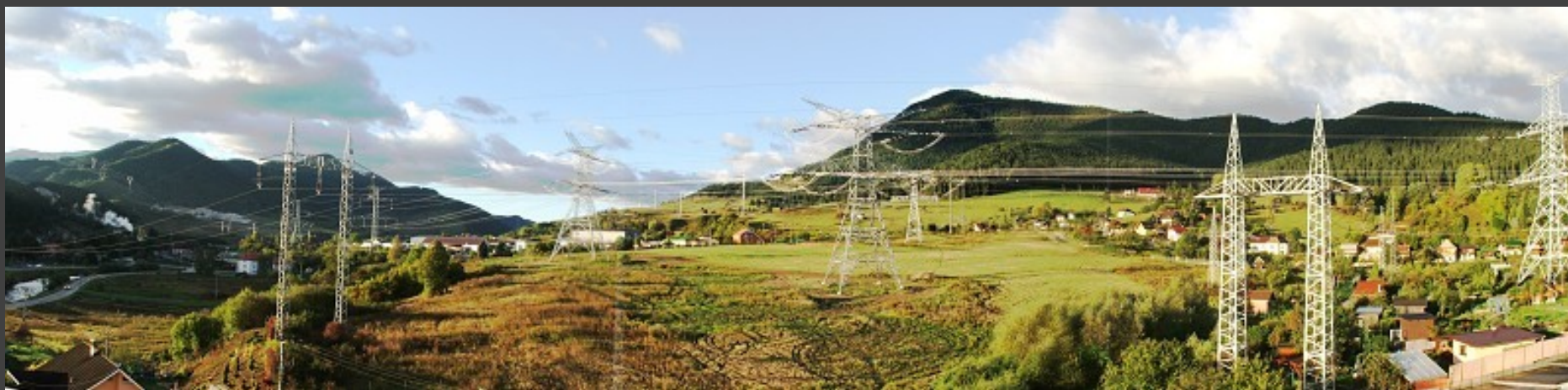
Ukázané stožiare vyrába ELV Produkt a. s. Senec.

(www.elv.sk)

Niektorí montéri sa rozprávali po nemecky, údajne boli z Rakúska.

Na autách bola značka VLB.

Na záver ešte jeden obraz - ako prídavok:



Je to panoráma, ktorú teraz vidíme všetci z nášho činžiaka...
Kým tie budovateľské práce boli fascinujúce (ako aj sami ste videli),
tento výsledok je otrasný!!!
Nielen preto, že tie monštrá neskutočne kazia výhľad, ale aj z estetického,
a zrejme hlavne aj z hľadiska ich vplyv na naše zdravie.
Myslím si, že v normálnom štáte toto by sa nemohlo spraviť!
(Keď som tu spočítal aj „menšie“ stĺpy - ich počet bol okolo 30! A teraz ešte sa
stavajú ďalšie...)

Ružomberok, 10. 2. 2013 21:55